



**AIEG**  
**Rue des Marais ; 11**  
**5300 Seilles**

**ANNEE 2018**

**Plan d'adaptation 2019-2023**

**Réseau de distribution**  
**d'électricité**

# 1 - Descriptif de l'infrastructure existante

## 1.1 - Données Chiffrées – Situation des réseaux au 31 décembre 2016

**Voir fichier Excell**

## 1.2 - Pyramide des Ages

	< 5 ans	entre 5 et 15 ans	entre 15 et 30 ans	> 30 ans	Total
Câbles MT	64 km	55 km	125 km	17 km	261 km
Lignes MT	0 km	0 km	117 km	18 km	135 km
Câbles BT	35 km	35 km	9 km	0 km	79 km
Lignes BT	51 km	127 km	321 km	22 km	521 km
Cabines & Matériel	19	24	78	77	198
Postes Aériens	0	3	115	43	161

	%vestusté
Câbles MT	7%
Lignes MT	13%
Câbles BT	0%
Lignes BT	4%
Cabines & Matériel	39%
Postes Aériens	27%

Il serait réducteur de limiter la notion de vétusté à l'âge des équipements, à titre d'exemple, certains câbles papier plomb posés il y a plus de 30 ans n'ont pas de problèmes particuliers tandis que d'autres câbles, de type PRC entrent déjà en défaut, de même pour certaines lignes aériennes qui bien qu'étant d'un âge moyen ( < 20 ans) connaissent des incidents que les anciennes lignes n'ont pas.

Juger la vétusté des cabines n'est pas chose aisée non plus, dans la mesure où des cabines anciennes, au niveau du bâti peuvent être équipées de matériel neuf et vice versa.

C'est pour cette raison que l'AIEG a comme politique de remplacer les équipements non pas en fonction de l'âge, mais en fonction des pannes subies, à titre d'exemple, l'ensemble des tronçons de câbles papier plomb longeant des lignes de chemin de fer sont actuellement en cours de remplacement par des câbles PRC , quelque soit leur âge , car les courants vagabonds endommagent le plomb en dépit de la présence d'une protection cathodique.

## **2 - Bilan des réalisations de l'année précédente (Année 2017)**

**Voir fichier Excell**

## **3 - Actualisation des Plans en cours (Année 2018)**

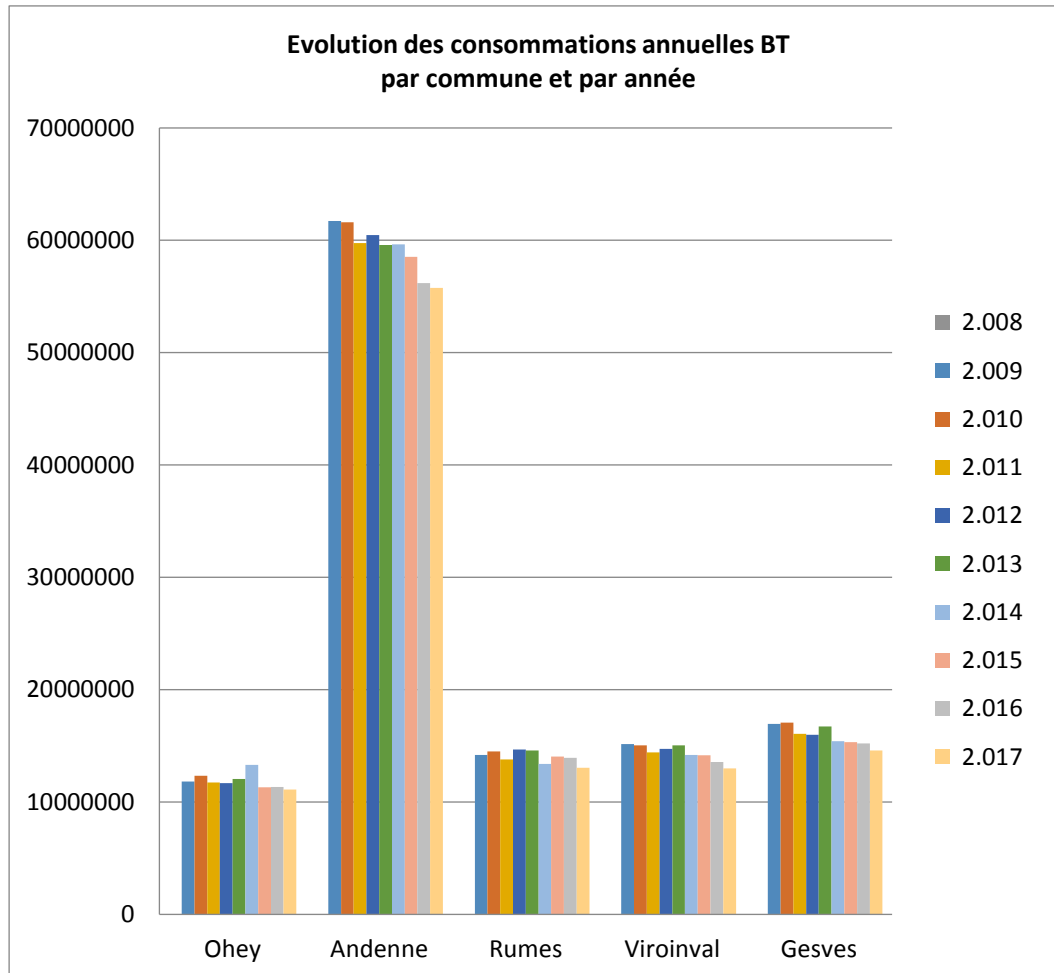
**Voir fichier Excell**

## 4 - Plan D'adaptation

### 4.1 - Les besoins en capacité

4.1.1 - Evolution de la consommation, de la production et des pointes de charge pouvant en résulter

Clients BT

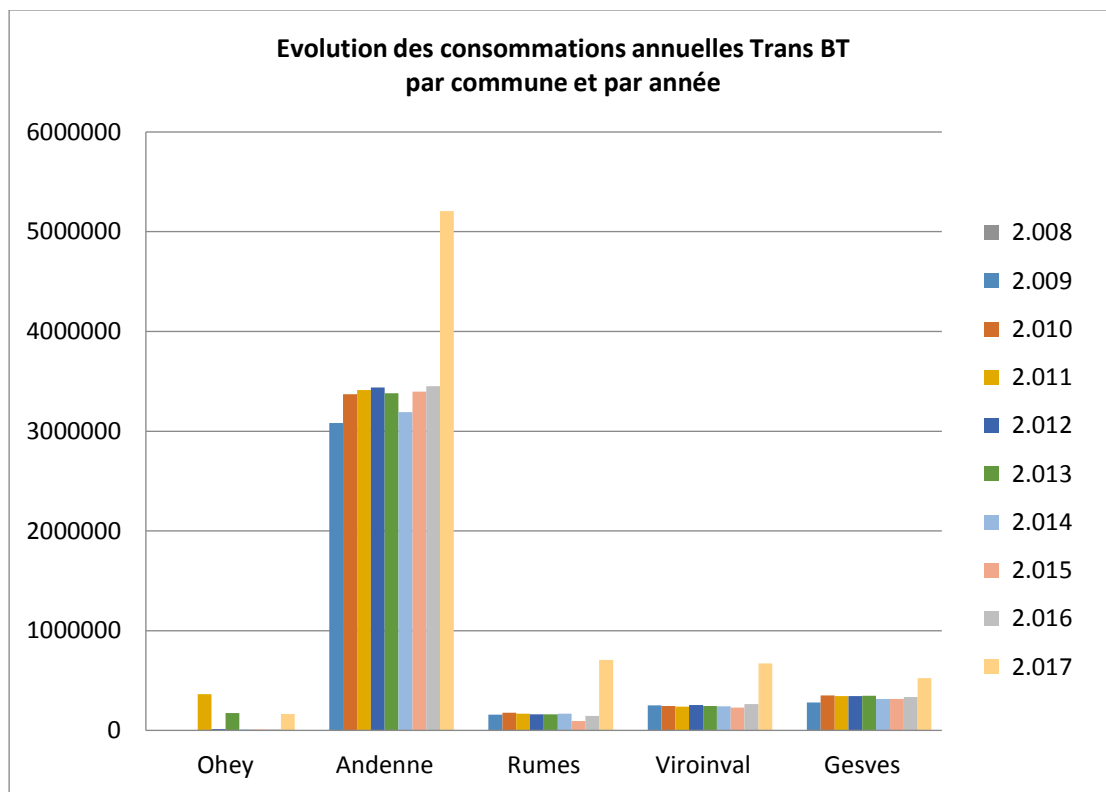


La consommation des utilisateurs BT en 2017 a diminué de 2,50% par rapport à 2016, une troisième année consecutive de tendance baissière.

Il faudrait néanmoins nuancer cette baisse et prendre en considération l'apport des installations photovoltaïques dont la production totale sur le réseau de l'AIEG avoisine les 12.000.000 de kWh en BT.

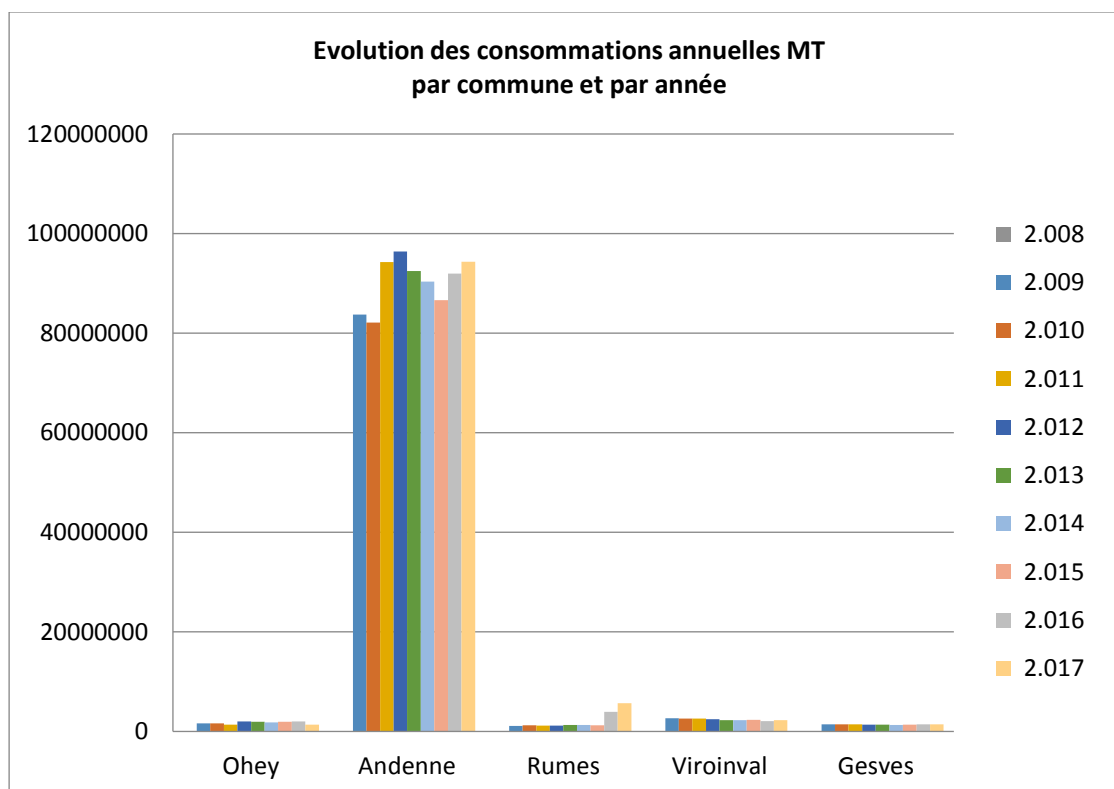
seules les communes de rumes et Ohey ont connu une stabilisation de la consommation BT , probablement due à la prédominance du chauffage électrique

## Clients TBT



La consommation des client Trans BT a connu un bond d'environ 73% , qui s'explique principalement par le changement de statut des compteurs d'éclairage public , suite à aux rachat des armatures EP par l'AIEG ; l'ensemble de la consommation est désormais considérée comme relevant d'un client Trans BT.

## Clients MT



La consommation des clients MT a Augmenté de plus de 3 % , une augmentation principalement due à l'arrivée de nouveaux client et qui confirme la tendance à la hausse ces 3 dernières années.

Cette augmentation aurait pu être plus conséquente si ce n'était la multiplication des installations photovoltaïques chez les entreprises du bassin andennais, en effet , le changement de régime des CV pour les installations supérieure à 10 kVA a poussé beaucoup d'entreprises à faire l'investissement . ci-contre un tableau reprenant une liste non exhaustive des installations de production décentralisée les plus importantes.

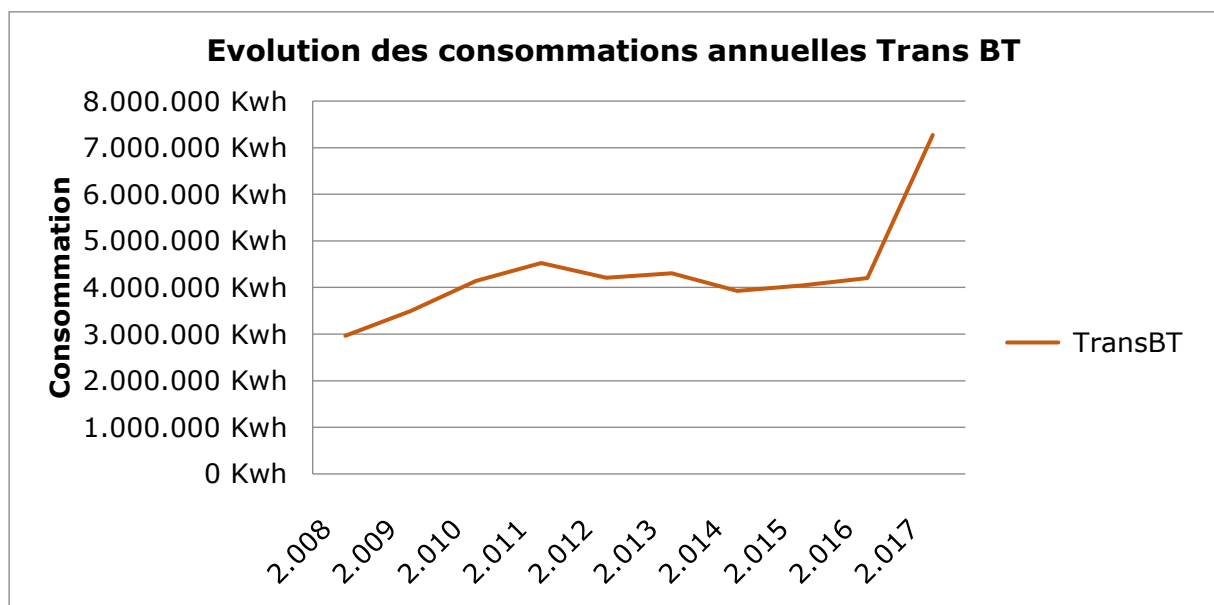
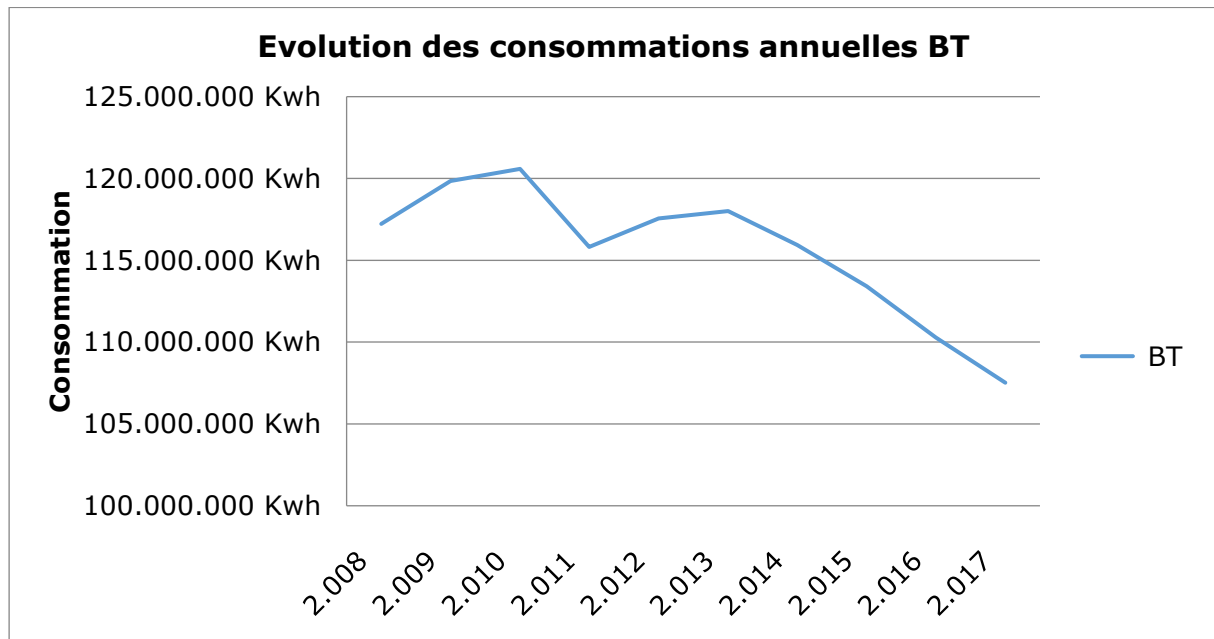
Entreprise	P (kVA )	remarques
<b>IRM</b>	276	PV
<b>JUMATT</b>	140	PV
<b>DEBARSY</b>	45	PV
<b>AGIE</b>	20	PV
<b>MEERSMAN</b>	71	PV
<b>METALPROTECTION</b>	103,8	PV
<b>MOLITOR</b>	16	PV
<b>MATCH</b>	146	PV
<b>HUBO</b>	55	PV
<b>BIOSPACE</b>	600	Cogénération
<b>INTERGARI</b>	2000	Cogénération

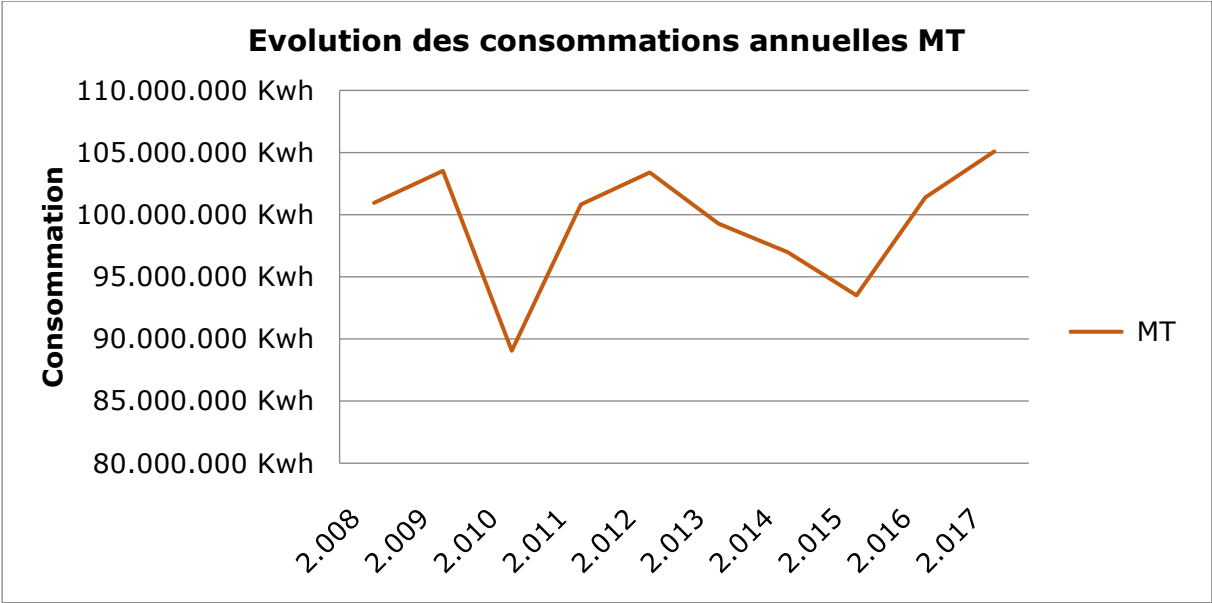
Rien que pour les installations photovoltaïques, la production estimée en 2015 est d'environ 2.000.000 de kWh, les deux installations de cogénérations quant à elles

peuvent, en fonction du nombre d'heure d'utilisation produire entre 2 et 5.000.000 de kWh.

Sur l'ensemble du réseau AIEG, la quantité d'énergie distribuée par commune, par année se présente comme suit :

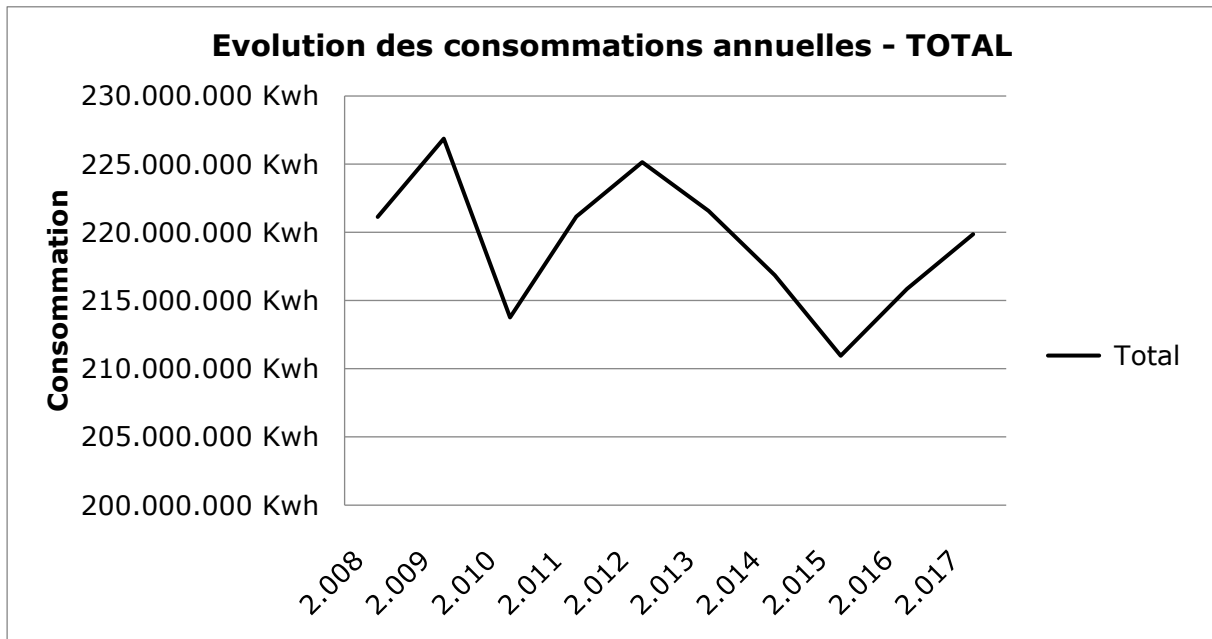
Consommation Totale ( toutes les communes AIEG )







## Total AIEG



au total on note une augmentation d'environ 1,86% de la consommation d'énergie électrique par rapport à 2015, principalement tirée par la moyenne tension et les clients Trans BT, une augmentation à corriger par les volumes de production Locales des autoproducteurs :

Estimation Production PV particuliers	13.000.000 kWh
Estimation Production PV Entreprises	2.000.000 kWh
Estimation Autres Production décentralisées	3 - 5.000.000 kWh
Total	~ 18 - 20.000.000 kWh

Pour les 3 prochaines années , nous prévoyons donc une augmentation hors productions décentralisées d'environ 2 % par année

#### 4.1.1.1 – les postes sources HT/MT

##### 4.1.1.1.a) Puissance Garantie en Prélèvement

**Voir fichier Excell**

Réseau AIEG					
	BT	TransBT	MT	Total	Evolution
2.008	117.222.093 Kwh	2.964.512 Kwh	100.956.226 Kwh	221.142.831 Kwh	
2.009	119.844.800 Kwh	3.495.314 Kwh	103.534.679 Kwh	226.874.793 Kwh	2,59%
2.010	120.584.872 Kwh	4.141.208 Kwh	89.046.837 Kwh	213.772.917 Kwh	-5,77%
2.011	115.809.388 Kwh	4.524.448 Kwh	100.819.534 Kwh	221.153.370 Kwh	3,45%
2.012	117.551.306 Kwh	4.209.884 Kwh	103.395.180 Kwh	225.156.369 Kwh	1,81%
2.013	118.000.089 Kwh	4.308.401 Kwh	99.279.435 Kwh	221.587.925 Kwh	-1,58%
2.014	115.936.306 Kwh	3.927.508 Kwh	96.993.916 Kwh	216.857.730 Kwh	-2,13%
2.015	113.408.575 Kwh	4.046.035 Kwh	93.501.497 Kwh	210.956.108 Kwh	-2,72%
2.016	110.273.085 Kwh	4.202.969 Kwh	101.387.536 Kwh	215.863.590 Kwh	2,33%
2.017	107.520.669 Kwh	7.271.678 Kwh	105.084.160 Kwh	219.876.507 Kwh	1,86%

Le taux d'accroissement général pris en considération est de 2% pour les 5 prochaines années, même si la tendance est la diminution depuis 2013, il n'y a pas de situation critique à craindre dans les 5 prochaines années

L'AIEG est connectée au réseau d'ELIA sur 4 points différents :

- Sous Station Bois D'Orjou (8 feeders)
- Sous Station de Marche les dames (4 feeders)
- Sous Station Couvin (1 Feeder)
- Sous Station Florée (2 Feeders)

Selon le tableau de la charge des Feeders, page 7, aucun des Feeders des autres sous station ne nécessitera de renforcement dans les années à venir, il est à noter que ces sous stations sont partagés par l'AIEG avec d'autres GRD (TECTEO, IDEG), et que l'évolution de la consommation sur les réseaux de ces GRD peut nécessiter dans les années à venir un renforcement ou une augmentation de capacité.

Une autre demande a été adressée à ELIA afin de réserver pour l'AIEG une logette dans la future sous station de Marquain, ce projet fait suite à la demande de raccordement d'un client industriel de 1600 kVa.

#### 4.1.1.1.b) Puissance Garantie en injection dans le réseau de transport Local

Pas de situation problématique en injection , les demandes en cours pour l'installation de parcs éoliens ( à ohey et gesves) ont été annulées

#### 4.1.1.2 – Les feeders et autres échanges entre réseaux

La charge des feeders de distribution (URD/producteurs exclus)								
Nom poste/cabine	N° cellule	Dénomination du feeder	Intensités (en A)				Commentaires AIEG	
			I max (= I max disjoncteur)	2017		extrapolation 2023		
				I mesuré	% charge	I prévu		% charge
Bois d'orjou	5	AIEG 1	600	140	23%	155	26%	
Bois d'orjou	6	AIEG 2	600	140	23%	155	26%	
Bois d'orjou	20	AIEG 3	600	140	23%	155	26%	
Bois d'orjou	21	AIEG 4	600	140	23%	155	26%	
Bois d'orjou	9	Bois D'axelet	390	222	57%	245	63%	
Bois d'orjou	18	BC Velaine	390	43	11%	47	12%	
Seilles	57	Chantier Naval	450	69	15%	76	17%	le poste Seilles sera désaffecté
Seilles	49	Robert	450	231	51%	255	57%	le poste Seilles sera désaffecté
AIEG	2	Fusillés	390	201	52%	222	57%	
AIEG	2	DLM	390	27	7%	30	8%	
AIEG	4	FourLecomte	390	115	29%	127	33%	
AIEG	9	Bolly	390	37	9%	41	10%	
AIEG	10	Match	390	45	12%	50	13%	
AIEG	11	Godfrind	390	90	23%	99	25%	
AIEG	12	ZAE PW2	390	10	3%	11	3%	Zoning à mettre en service en 2017
AIEG	16	Inasep	390	150	38%	166	42%	
AIEG	18	Anton	390	200	51%	221	57%	
AIEG	19	SNCB	390	16	4%	18	5%	
AIEG	22	ZAE PW 1	390	0	0%	0	0%	Zoning à mettre en service en 2017
AIEG	23	Ohey	390	0	0%	0	0%	
Marche Les dames	7	Aciérie 1	600	168	28%	185	31%	
Marche Les dames	8	Aciérie 2	600	112	19%	124	21%	
Marche Les dames	15	Aciérie 3	600	53	9%	59	10%	
Marche Les dames	16	Aciérie 4	600	0	0%	0	0%	En attente de mise en service
Couvin	16	Nimassur	600	231	39%	255	43%	
Florée		Gesves 1	210	98	47%	108	52%	Feeder à renforcer
Florée		Gesves 2	400	164	41%	181	45%	

Pas de problème particulier, quelques Feeders pourrait dépasser le taux de charge de 50 %, mais lesn possibilité reprises/transfert de charges sont assurées

## Feeders d'échanges

Commune	Localité	Cabine	Feeder	GRD	Pointe +	Pointe -	% Charge	Remarques
Andenne	Coutisse	Rochempré	AS Bousalle	RESA	0 A	0 A	0,0%	
	Andenne	Andennelle	AS / Sart	RESA	0 A	0 A	0,0%	
	Andenne	Lavigne	Huy	RESA	0 A	0 A	0,0%	
	Seilles	Mostombe	PS Sart	RESA	0 A	0 A	0,0%	Ce Feeder sera racheté par RESA dans le cadre de l'expropriation
	Maizeret	Maizeret	-----	IDEG	12 A	0 A	8,0%	
	Nameche	Fond de Wartet	-----	IDEG	8 A	0 A	5,3%	
	Seilles	Corbion	Farniente	RESA	0 A	0 A	0,0%	
Ohey	Goesnes	TAHIER	Goesnes	IDEG	60 A	0 A	40,0%	Feeder principal alimentant une partie de la commune d'ohey
	Goesnes	TAHIER	Libois	IDEG	20 A	0 A	13,3%	Feeder principal alimentant une partie de la commune d'ohey
	Evelette	BEOLE	4D	IDEG	15 A	0 A	10,0%	Feeder de secours alimentant une partie de la commune d'ohey
Gesves	Mozet	Haltinne	4D	IDEG	0 A	0 A	0,0%	
Viroinval	Mazée	Niverlée	3D	IDEG	40 A	0 A	26,7%	Alimentation d'environ 1/3 de la commune de viroinval
Rumes	Rumes	Aventure	Cimetière	IEH	243 A	0 A	81,0%	Feeder principal alimentant une partie de la commune de rumes
	Rumes	Taintignies	Dumont	IEH	209 A	0 A	69,7%	Feeder principal alimentant une partie de la commune de rumes

La seule situation problématique concerne la commune de Rumes où les deux feeders peuvent arriver à saturation en situation N-1, ORES qui nous alimente ne prévoit pas d'investissements sur ces tronçons, c'est pour cette raison que l'AIEG a été adressée à ELIA une demande afin de réserver une logette dans la future sous station de Marquain, ce projet fait suite à la demande de raccordement d'un client industriel de 1600 kVa, l'AIEG en profitera pour doter l'ensemble de la commune d'une alimentation au poste, les Feeders ORES deviendront une alimentation de secours.

### 4.1.1.3 – les cabines et transformateurs de distribution

Depuis 2011, l'AIEG équipe systématiquement les nouvelles cabines de compteurs télé relevés, au niveau du ou des départs basse tension du transformateur MT/BT, ces compteurs envoient leurs mesures ¼ horaire à notre centrale d'acquisition, des mesures qui peuvent être consultées et analysées à tout moment.

Ces compteurs nous renseignent à la fois sur le taux de charge des transformateurs, mais aussi sur la qualité de l'onde de tension (harmoniques, variation de fréquence, surtensions, flicker ...), la méthode a toutefois ces limites, en ce sens qu'elle ne permet pas de savoir le taux de charge sur les départs BT.

Pour les cabines existantes, nous essayons dans la mesure du possible de les équiper avec ce type de matériel, lorsque celles-ci s'y prêtent bien (tableau BT pouvant être équipé de Tores de mesures).

Pour les cabines les plus problématiques, la bonne vieille méthode de l'ampèremètre à aiguille, couplée à des mesures sporadiques en période de grande consommation permettent d'apprécier l'état de charge du transformateur.

Les transformateurs de distribution situés dans les cabines haute tension sont équipés de protection Interrupteur-Fusible calibrée en fonction de la puissance du transformateur ; des cartouches de secours sont placées dans les cabines et sont régulièrement inspectées.

Pour les transformateurs de plus de 630 kVa, une protection par cellule disjoncteur est préconisée, il n'y a pas de cas de surcharge sur transformateur.

#### 4.1.2 – les nouveaux producteurs et consommateurs

##### **4.1.2.1 – les nouveaux producteurs prioritaires**

**Voir fichier Excell**

##### **4.1.2.2 – les nouveaux gros clients industriels**

**Voir fichier Excell**

##### **4.1.2.3 – les nouveaux zonings industriels ou lotissements résidentiels importants**

**Voir fichier Excell**

##### **4.1.2.4 – les petits producteurs de max 10 KVA**

**Voir fichier Excell**

En 2015 la dégringolade pour le secteur du photovoltaïque s'est quelque peu estompée, le régime qualiwatt a permis au secteur de renouer avec une certaine croissance.

En fin d'année 2015, l'AIEG comptait 1827 installations en régime solwatt et 74 en régime Qualiwatt pour une puissance crête installée d'environ 10,2 MWc. le tableau ci-dessous montre l'évolution de la puissance crête installée et du nombre d'installations par commune et par année :

### **Régime QUALLIWATT**

En 2015, le nombre d'installations mise en service sous le régime QUALLIWATT a quasi quadruplé avec un total de 59 installations, en 2016 il a quasi doublé par rapport à 2015

La puissance crête totale installée sous le régime QUALIWATT s'élève à 1176 kWc, ce qui porte la puissance globale PV installée ( Solwatt et Qualiwatt) à environ 12 MWc

<b>Nombre d'installations QUALLIWATT</b>					
	2014	2015	2016	2017	Total général
ANDENNE	9	23	51	8	91
GESVES	1	17	23	5	46
OHEY	2	10	17	2	31
RUMES	1	4	11	4	20
VIROINVAL	2	5	13	3	23
Total général	15	59	115	22	211

<b>Puissance Crête</b>					
	2014	2015	2016	2017	Total général
ANDENNE	52	117	301	58	528
GESVES	6	115	130	25	276
OHEY	11	46	89	8	154
RUMES	2	28	45	24	99
VIROINVAL	13	25	70	11	119
Total général	84	331	635	126	1 176

**4.1.2.5 – les nouveaux producteurs n’injectant pas dans le réseau**

**Voir fichier Excell**

#### 4.1.3 - Les problèmes de congestion

Il n'y a pas eu d'étude systématique de congestion, le seul cas de congestion relevés en 2015 a eu lieu lors de l'explosion de la cabine ANTON, l'incident avait endommagé le jeu de barre principal nous obligeant et à basculer toute l'alimentation de la commune d'Andenne sur 1 câble de faible section (35<sup>2</sup> Cu, réglé à 150 A).

Depuis la rénovation de cette cabine en décembre 2015 , ce problème n'existe plus

#### 4.1.4 – les problèmes de chute de tension ou de surtensions

Critères contractuels appliqués :  $U_n = 230 \text{ V } +/- 10\%$

Les chutes de tension sont particulièrement récurrentes en période hivernale, ou la consommation d'électricité à des fins de chauffage explose.

Les problèmes de chute de tension sont généralement résolus grâce à l'augmentation de la tension de sortie du transformateur ; ce qui ne manque pas, une fois la période hivernale passé, de générer des problèmes de Hausse de tension.

Le dédoublement de réseau aérien n'est pas toujours la solution la plus pertinente, puisqu'on peut se retrouver très vite avec des réseaux surdimensionnés, par rapport aux besoins Réels, sans pour autant régler le problème.

Dans le réseau de l'AIEG, la commune de Rumes est la principale concernée par ces problèmes de chutes de tension qui ont nécessité l'implantation de deux cabine réseau 'Gloriette' et 'Chevalier' (Adaptation RUM01 et RUM05), ces deux projet sont néanmoins repris dans la rubrique 'Amélioration de l'efficacité du réseau', car ces adaptations permettront d'abord et avant tout d'améliorer le maillage du réseau MT, une partie des travaux a déjà été commencée en 2016, et la mise en service de la nouvelle cabine fonds de Clairmaie est prévue pour fin 2017.

#### 4.1.5 – Adaptations suite aux coupures non planifiées

##### **4.1.5.1 – les coupures en BT**

##### **4.1.5.2 – les coupures en MT**

2018	OH_Enf_GOES	Enfouissement d'un tronçon de ligne aérienne ( 2,5 km ) entre la cabine TAHIER et la localité de GOESNES
2019	AND_Ren_N921	Remplacement d'un câble vetuste le long de la N921 ( coordination avec la SWDE )
2019	AND_Enf_BNVL	Enfouissement de 2 tronçons de lignes Aériennes traversant des zones boisées à Bonneville
2019	VIR_DERPT	Déplacement dérivation Petigny à viroinval ( coupures répétées suite à chutes d'arbres )
2019	AND_Meuse-Mai_R	Remplacement d'un câble vetuste entre la cabine Meuse et Maisière ( coordination avec le SPW dans le cadre de la revitalisation du PAE de sclaigneaux )
2020	AND_VEL_PSHS	Enfouissement de 2 tronçons de lignes Aériennes traversant des zones boisées entre la cabine velaine et le poste HOUSSOIS



#### 4.1.6 – Qualité de l'onde de tension

En basse tension, les contrôles de tension sont effectués chez les clients qui en font la demande, un enregistreur de tension est placé chez le client pendant une durée pouvant aller de 7 à 10 jours.

Une analyse est ensuite effectuée pour déterminer s'il y a lieu de prendre des dispositions particulières (changement de tresse, renforcement, Baisse de la tension Transfo..) afin de régler le problème.

Pour les clients MT et Trans BT, des compteurs AMR permettent de surveiller constamment et en temps réel la qualité de l'onde, aucun problème particulier n'a été relevé jusque-là.

## 4.2 – Autres aspects à prendre en compte

### 4.2.1 – remplacements pour cause de vétusté

Les cabines

2019	AND_REN_ANDL	Remplacement cellules cabine ANDENELLE
2020	AND_CRCHL	Remplacement cellules cabine CHALEE
2020	AND_REN_CIM	Remplacement cellules cabine CIMETIERE

Les 3 adaptations retenues concernent des cabines intermédiaires jugées dangereuses et/ou vétustes par l'analyse de risque effectuées en 2014, les projets ne concerneront que le remplacement du matériel existant par des cellules modulaires et blindées, nous en profiterons pour les équiper d'un télé-contrôle qui permettra de piloter les cabines à distance.

### **Les câbles et les lignes**

Le présent tableau reprend les longueurs respectives, des réseaux, basse et moyenne tension

Situation au 31/12/2017	MT			BT		
	Aérien	Souterrain	Total	Aérien	Souterrain	Total
Longueur Totale ( km )	139 km	281 km	420 km	521 km	108 km	629 km
Longueur Totale Cuivre nu ( km )	98 km		98 km	35 km		35 km
Longueur Totale Cuivre vetuste( km )	24 km		24 km	20 km		20 km
Remplacement moyen ( km/an)	4 km		4 km	2 km		2 km

Pour la basse tension, nous remarquons une prédominance du réseau Aérien, sauf pour les raccordements de nouveaux lotissements ou d'immeubles à appartements, certains tronçons sont parfois enterrés à la demande des communes, dans le cadre de projet d'embellissements (plan Epure, Lumière ...).

Il est toutefois difficile de tirer un lien de cause à effet entre la présence de réseau aérien en basse tension et le nombre de pannes enregistrées, le réseau aérien restant quand même un moyen très fiable d'alimenter les abonnés, mais surtout de les rétablir rapidement en cas d'incident.

En Moyenne tension par contre, 64% du réseau est enterré, avec des disparités entre les différentes communes, des différences principalement dues au relief géographiques, ou aux réalités socioéconomiques (l'implantation par exemple de Zonings industriels ou de lotissements est une bonne occasion pour enterrer des lignes afin de fiabiliser le réseau).

Ainsi, dans la commune de Rumes, les alimentations en haute tension sont exclusivement souterraines, c'est ce qui explique le nombre d'incidents sensiblement bas en haute tension.

La commune d'Andenne, avec ses 16% de réseau aérien connaît le plus grand nombre de coupures en moyenne tension, des interruptions autant dues, aux intempéries qui sollicitent le réseau aérien périphérique, qu'aux défauts des câbles papier Plomb qui commencent à vieillir.

	BT	MT
Long Cu Nu	35	98
%sur le réseau	6%	69%
Taux de remplacement	8-10%	5%
Durée Assainissement	~ 10 ans	➤ 15 années

En basse tension, un réseau souterrain est en général un gage d'une bonne et pérenne alimentation, seules quelques portions à Andenne, sont toujours alimentées avec du vieux câble papier, mais ça ne pose aucun problème particulier en terme d'exploitation; aucun incident n'a été relevé en 2016 impliquant ces câbles ; dans les autres communes, le réseau BT souterrain est en très bon état.

En moyenne tension, le vieillissement de certains câbles papier plomb posés dans les années 80 dans le centre de la ville d'Andenne commence à se faire sentir, des déclenchements suite à des défauts récurrents sont constatés sur des feeders principaux qui sont remplacés par du câble PRC, plus résistants et plus fiable.

Il conviendrait toutefois de relativiser la longueur vétuste renseignée pour la commune d'Andenne (38 km), celle-ci ayant été calculée en prenant tous les

câbles papiers plomb ayant plus de 20 ans d'âge, il est à noter que aucun de ces câbles n'est entré en défaut en 2015.

Sur les communes de Ohey et Viroinval, le taux de vétusté des lignes enterrées en MT, est quasi nul, soit parce que le réseau souterrain est quasi inexistant, soit parce que des investissements conséquent ont été réalisés (le réseau de Rumes a été complètement rénovés il y 15 ans).

## 4.2.2 – interventions pour raisons de sécurité

### **4.2.2.1 – sécurité générale**

Chaque année, l'ensemble du réseau HT de l'AIEG fait l'objet d'un contrôle par un organisme agréé afin de relever les éventuels problèmes. Les contrôles portent principalement sur le respect du RGIE, mais ces contrôles restent en deca des exigences de l'arrêté Royal 2008, et portent sur des aspects tels : l'enveloppe du bâtiment, la ventilation de la cabine, l'état des dispositifs de fixation des armoires, l'analyse de risque, préconisée par l'AR de 2008, étant plutôt remplacée par une liste exhaustive d'infractions et de remarques.

Les principales remarques en 2016 portaient sur l'état de vétusté de certains postes aériens dans l'entité de Ohey, ainsi que les valeurs des 'TERRE' élevées dans certaines cabines électriques de la commune de Viroinval, la mise en conformité est réalisée dans le cadre des entretiens annuels des cabines.

### **4.2.2.2 – distances de sécurité**

Un seul cas de surplomb problématique se présente dans le réseau de la commune de Viroinval et concerne une dérivation de secours dans le déplacement est prévu au plan d'adaptation, reprise dans la rubrique COUPURE MT, le déplacement de la dérivation Pétigny n'est pas un problème urgent, c'est pour cette raison qu'il est reporté d'année en année.

#### 4.2.2.3 – sécurité dans les cabines ( AR 04/12/2012)

En 2013, suite à la reprise de l'exploitation de la commune d'Andenne par l'AIEG, une analyse globale des risques dans les cabines haute tension afin de déterminer les Nœuds du réseau ou des investissements allaient être réalisés , l'analyse a donc englobées 223 éléments du réseau de distribution moyenne tension (Cabine réseau , Postes Aériens , Postes de sectionnement .... ) visités in situ, et une classification a été établit en prenant en considération les éléments suivants

Statut de l'élément	<input type="checkbox"/> Cabine réseau <input type="checkbox"/> Station de dispersion <input type="checkbox"/> Armoire de sectionnement HT <input type="checkbox"/> Poste Aérien <input type="checkbox"/> Interrupteur Aérien
Nombre de Logettes	Nombre de cellules (disjoncteurs, Interrupteurs, sectionneur, Portes Fusibles, TI ; TP)
Vétusté du matériel	<input type="checkbox"/> Très vétuste <input type="checkbox"/> Vétuste <input type="checkbox"/> Usager <input type="checkbox"/> Bon état <input type="checkbox"/> Neuf
<input type="checkbox"/> A.R 2008 (2012)	Non-Respect de l'A.R. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
DG (Dangerosité)	1 : Pas de danger 5 : Cabine extrêmement dangereuse

Une évaluation financière des couts de de mise en conformité des cabines a aussi été réalisée et peut être fournie le cas échéant ; Suite à cette analyse, nous avons pu dresser un premier diagnostic :

Étiquettes de lignes	Nombre de cabine
<b>Cabine Réseau</b>	<b>89</b>
Bon etat	17
Neuf	1
Très Vetuste	36
Usager	14
Vetuste	21
<b>Interrupteur Aérien ( Poteau HT)</b>	<b>13</b>
Usager	13
<b>Poste Aérien ( Poteau HT)</b>	<b>75</b>
Vetuste	30
Usager	45
<b>Poste de sectionnement ( Poteau HT)</b>	<b>36</b>
Usager	36
<b>Station de Dispersion</b>	<b>3</b>
Neuf	1
Très Vetuste	2
<b>Total général</b>	<b>216</b>

<b>Cabines et Stations de dispersion</b>	
<b>Respect de l'AR 2012</b>	<b>29</b>
1	20
2	3
3	6
<b>Non Respect de l'AR 2012</b>	<b>64</b>
2	4
3	19
4	7
5	34
<b>Total général</b>	<b>93</b>

Une évaluation des cabines dans les autres communes est en cours, aucune cabine n'a été évalué en 2017.

	Cabines	PTA
Rouge	41 cabines : ~ 13%	30 PA : ~ 16%
Orange	220 Cabines : ~ 76%	45 PA : 25%
Vert	30 cabines : ~ 10%	135 PA : 59%

#### 4.2.3 – Environnement

##### **4.2.3.1 – Politique générale**

En haute tension :

- Enfouissement des lignes Moyenne tension vétustes
- Alimentation des postes aériens en boîte à Boite et installation d'armoires enterrées avec des équipements de coupure en charge
- Utilisation de câbles en PRC et Uniformisation des Sections (95<sup>2</sup> Alu et Cuivre, 240<sup>2</sup> et 400 Alu, pour la haute tension)
- Utilisation de cellules moyennes tension Modulaire afin de faciliter le remplacement individuel de la cellule défailante
- Désaffectation des câbles papier plomb existants

En basse tension

- Démantèlement des lignes en cuivre nu
- Utilisation de transformateurs à perte réduite
- Pose de Feeders Basse tension en 150<sup>2</sup> Alu lors des projets d'enfouissement de la HT
- Raccordement réalisés avec des câbles en cuivre EVAVB 16 et

##### **4.2.3.2 – actions spécifiques**

**Néant**

#### 4.2.4 – Harmonisation des plans de tension

En haute tension, l'AIEG gère des réseaux 11,5 et 15kV. Il n'y a pas de problème d'harmonisation entre les deux réseaux.

En basse tension, l'AIEG exploite des réseaux 3x230 sans neutre et 3x400+N, nous essayons d'encourager dans la mesure du possible les URD à opter pour des raccordements triphasés à travers des tarifs de raccordement attractifs, à titre d'exemple : à puissance égale, un raccordement triphasé est seulement 40 € plus cher qu'un raccordement monophasé.

#### 4.2.5 – Parallèle avec les investissements ELIA

Suite à une demande de raccordement de la société INFRABEL, pour l'implantation d'une sous station de traction à Marche Les dames, la cabine aciérie n'est plus en mesure de fournir la puissance de 6 MVA demandée, la construction d'une nouvelle cabine (réf : NAM05), équipée de matériel compact et moderne, a été finalisée en 2012, ELIA devra en faire de même avec sa sous-station 70kV à Marche les dames.

Cette adaptation majeure, nécessitera, coté ELIA, le changement des deux transformateurs 70 kV qui alimentent sa sous-station. Le délai pour la réalisation de ce projet est de 2 ans.

La demande de raccordement d'un futur zoning à Petit-Waret ne nécessitera pas de renforcement de la sous station ELIA de seilles.

À Rumes, la demande de raccordement d'un client industriel (1600 kVa), nécessitera un raccordement direct au poste ELIA de Marquain, ce projet est néanmoins repris dans la rubrique 'PROBLEMES DE CONGESTION'.



## 4.2.6 – Amélioration de l'efficacité du réseau

### 4.2.6.1 – Efficacité du réseau

2019	NAM02	nominatif	Bouclage de 4 cabines en antenne à Nameche
2019	_SCADA_RTU_DCC	non nominatif	Installation de detecteur de court circuit , pour faciliter les depannages
2020	VEZ01	nominatif	Bouclage supplémentaire entre le poste de marche les dames & Bois d'orjou
2020	_SCADA_RTU_DCC	non nominatif	Installation de detecteur de court circuit , pour faciliter les depannages
2020	SEI_REN_PRAND	nominatif	Remplacement d'interrupteur par des disjoncteurs afin d'ameliorer la selectivité sur la moitié du zoning de Seilles
2021	_AIEG_MT	non nominatif	

### **budget dépassé**

pas de dépassement significatif enregistré , mis à part dans le projet d'enfouissement de OHEY ou la nécessité de placer des groupes électrogènes pour procéder au transfert du réseau a généré quelques légers dépassements .

### **Travaux Reportés**

Renovation du matériel MT de 4 cabines pour des question de planing et de délai de livraison trop court

AND_REN_WIN
AND_REN_MEUSE
AND_REN_TDC
RUM_RACC_DIRECT

LAN_CHT_PW	Enfouissement Tr - Landenne - Petit Waret	Travaux reportés suite à la mise en service de la cabine du zoning de Petit Waret , le village de Landenne est désormais alimenté à partir d'un réseau souterrain , le réseau aérien devient un réseau de secours , il eout etre demonté ou enfouit plus tard
LAN_PALHYE	Racc PA Lahaye	Idem que LAN_CHT_PW
OH_Enf_TALIB	Enfouissement Tahier Libois	D'autres troncons plus urgents faisant l'objet d'une coordination avec d'autres impétrants sont en cours de réalisation dans le cadre de l'enfouissement du reaseau MT de Ohey
AND_REN_WIN	Renovation CR Winant	Materiel en stock
AND_REN_MEUSE	Renovation CR Meuse	Recherche terrain d'implantation de la nouvelle cabine
AND_REN_TDC	Renovation CR Trou du chat	
RUM_AVT_CHEE	bouclage Aventure Chaussée	le bouclage pourra etre réalisé apres le raccordement direct de la commune de rumes au poste de marquain

aucun report n'est de nature à compromettre la securité ou la fiabilité des réseaux . la justification du report est reportée dans le fichier excell.

#### **4.2.6.2 – efficacité énergétique**

Aucun projet lancé par l'AIEG concernant l'efficacité énergétique

#### **4.2.6.3 – réduction des pertes techniques**

La politique de l'AIEG pour réduire ces pertes techniques ,s'articule autour de 4 axes principaux :

- Installation de transfo MT/BT à perte réduites
- Standardisation des sections de cables utilisés en Moyenne et en basse tension.
- Mise en place de réseau BT en 3x400+N en lieu et place du 3x230
- Installation de points de mesure dans les cabines ou la consommation est importante ( une reconciliation en fin d'année nous permet de determiner le taux de perte exact )

#### **4.2.6.4 – réduction des pertes administratives**

L'Installation de points de mesure dans les cabines ou la consommation est importante permet parfois de determiner les cas de fraude et d'y réagir plus efficacement , cependant, le cout de modification des tableaux basse tension est parfois prohibitif, c'est pour cette raison que nous privilégions plutôt d'équiper les nouvelles cabines plutôt que kles anciennes .

#### **4.2.7 – Remplacement des compteurs**

##### **4.2.7.1 – Compteurs à budget**

Nous prévoyons en 2018 le placement de +/- 100 compteurs à budget :

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>compteurs à Budget actif</b>	489	493	500	552	563	582
<b>compteurs à Budget Non Actifs</b>	298	342	414	449	452	449
<b>compteurs à Budget Placés</b>	83	105	114	109	81	76

##### **1.1.1. Compteurs « intelligents »**

En 2010, l'AIEG avait procédé à l'installation de 120 compteurs télé relevés dans des immeubles à appartement, chez des clients basse tension ; le but était de tester les solutions de déploiement de compteurs dits 'Intelligents' chez des utilisateurs résidentiels, d'en estimer le cout

en termes d'exploitation, et surtout d'en évaluer le gain sur le court et moyen terme.

Le déploiement de ce genre de compteurs en novembre 2010, n'a pas généré de gain substantiel en termes d'exploitation, étant donné le nombre limité de compteurs par immeuble, mais les informations quant aux courbes de charges de l'ensemble de l'immeuble, à la variation de la consommation entre les ménages, furent intéressantes à analyser à bien des égards.

En 2015, 20 URD détenteurs d'une installation photovoltaïque ont été équipés de ce genre de compteurs, le choix s'est porté bien entendu sur les zones à haute densité d'installation PV et sur les clients ayant introduits des plaintes, le but était d'étudier l'influence de la multiplication de ce genre de productions sur le plan de tension et sur la stabilité du réseau.

#### **4.2.7.2 – Compteurs intelligents**

En 2017 :

- 2 compteurs ont dû être changés suite à des demandes de désactivation du tarif nuit pour les producteurs photovoltaïques, dans certains cas, le compteur n'est pas remplacé, mais c'est le tarif nuit qui est désactivé à travers l'émetteur TCC
- 21 compteurs AMR ont été installés chez des détenteurs de panneaux photovoltaïques

#### 4.2.8 – Evolution vers les réseaux intelligents

- Les nouvelles cabines réseau sont systématiquement équipées de compteurs télé relevé permettant un suivi en temps réel de l'état de charge des transformateurs ainsi que de la qualité de l'onde de tension, le concept est maintenant élargie aux producteurs Photovoltaïques et aux PME ( **Adaptations SMRT\_PME, SMRT\_PV**), ces projets sont néanmoins actuellement à l'arrêt dans l'attente de la définition d'un compteur intelligent standard belge ( Linky .... )
- La collecte et l'exploitation et la présentation des données rapatriées, se fera à l'aide de la centrale d'acquisition déjà existante et opérationnelle pour l'ensemble des clients HT et Trans BT
- chez l'AIEG, seuls les principaux feeders peuvent être enclenchés ou déclenchés à distance. Pour les autres manœuvres, l'AIEG a jusqu'à maintenant privilégiée la présence d'un agent qualifié sur le terrain, toutefois et afin d'améliorer les délais d'intervention, l'AIEG a décidé de se doter d'un système Scada qui permettra dans un premier temps le Monitoring des principales cabines du réseau, des instruments de mesures et des capteurs seront installés dans des cabines stratégiques afin faire remonter l'information et d'aiguiller plus vite

l'agent sur la localisation d'une panne ou d'un défaut(  
**SMRT\_SCADA**)

- À l'heure d'un débat houleux sur l'augmentation du prix de l'énergie en général et celui de l'électricité en particulier. L'AIEG juge incongru de communiquer avec les utilisateurs de réseau sur des mesures, qui dans le court terme ne peuvent qu'augmenter le cout de l'électricité, car il ne faut point en douter, l'introduction de compteurs AMR aura, dans un premier lieu, un impact négatif sur le cout de l'électricité. à titre d'exemple, le tarif de gestion et de location d'un compteur intelligent est de 25 fois le tarif de location d'un compteur classique , bien sûr , on pourrait prendre en compte les économies que le déploiement de ces compteurs **à grande échelle** fera réaliser, mais il est un peu trop tôt pour pouvoir réellement les quantifier. Par ailleurs l'absence d'un cadre légal claire régissant la généralisation des compteurs intelligents ne permet pas en ce moment à l'AIEG de communiquer de manière claire sur cet aspect.

#### 4.2.9 – Electro-Mobilité

Nrb URD actifs	1
P Max flex	2 MVA
N activation en 2017	1 fois ( test ELIA )

#### 4.2.10 – Electro-Mobilité

- Une trentaine de bornes recharge pour véhicules électriques ont été installées dans les communes associées et chez des opérateurs privés.

# 6 – Schémas